

Leichtlauf High Tech 5W-40

BESCHREIBUNG

Modernes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung in Benzin- und Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Basis Synthesetechnologie mit der neuesten Additivtechnologie garantieren ein Motorenöl, das den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchholung des Motors sorgt. Je nach Herstellervorschrift lassen sich Ölwechselintervalle von bis zu 40.000 km realisieren.

EIGENSCHAFTEN

- leichter Motorlauf
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- optimaler Öldruck in allen Drehzahlbereichen
- hohe Schmersicherheit bei hohen und tiefen Temperaturen
- hohe Scher- und Alterungsstabilität
- spart Benzin und reduziert Schadstoffausstoß
- lange Motorlebensdauer durch guten Verschleißschutz
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Abgaskatalysator getestet und Turbo bewährt
- mischbar und verträglich mit handelsüblichen Motorenölen

Spezifikationen und Freigaben:

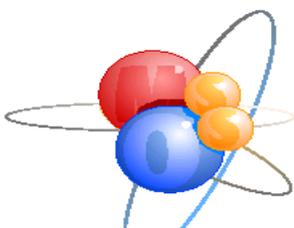
API SN/CF
ACEA A3-08/ B4-08
BMW Longlife-01
MB-Freigabe 229.5
Porsche A40
Renault RN 0700, 0710
VW 502 00/505 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden:

Opel GM LL-B-025
Fiat 9.55535-H2, 9.55535-M2, 9.55535-N2
Peugeot/Citroen (PSA) B71 2294, B71 2296

TECHNISCHE DATEN

Viskositätsklasse	: 5W-40		
Dichte bei +15 °C	: 0,855	g/cm ³	DIN 51757
Viskosität bei +40 °C	: 90,0	mm ² /s	DIN 51562
Viskosität bei +100 °C	: 14,7	mm ² /s	DIN 51562
Viskositätsindex	: 171		DIN ISO 2909
Flammpunkt	: 236	°C	DIN ISO 2592
Pour Point	: - 33	°C	DIN ISO 3016
ASTM-Farbzahl	: L4,0		DIN ISO 2049
Asche, Sulfat	: 1,2	g/100g	DIN 51575



.../2

PRODUKTINFORMATION



EINSATZGEBIETE Optimal für moderne Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

ANWENDUNG Betriebsvorschriften der KFZ- und Motorenhersteller sind zu beachten.

ERHÄLTICHE GEBINDE Leichtlauf High Tech 5W-40

1 l		Art.Nr. 3863 D-GB-I-E-P
1 l		Art.Nr. 2327 D-NL-F-GR-ARAB
1 l		Art.Nr. 8028 D-RUS-UA
4 l		Art.Nr. 2595 D-GB-I-E-P
5 l		Art.Nr. 3864 D-GB-I-E-P
5 l		Art.Nr. 2328 D-NL-F-GR-ARAB
5 l		Art.Nr. 8029 D-RUS-UA
20 l		Art.Nr. 3867 D
60 l		Art.Nr. 3868 D
60 l	Cont.	Art.Nr. 3873 D
120 l	Cont.	Art.Nr. 3874 D
205 l		Art.Nr. 3869 D
lose Ware		Art.Nr. 3872 D

PI 08/06/13

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

