

Liquide de frein DOT 4

Description

Liquide de frein synthétique à base d'éthers de glycol, de polyglycols d'alkylène et d'esters d'éther de glycol. Il contient des inhibiteurs qui empêchent la corrosion de composants de frein métalliques et réduisent l'oxydation à hautes températures. Spécialement développé pour allonger la durée de vie des composants des systèmes de freinage et d'embrayage hydrauliques de véhicules automobiles. Le liquide de frein se caractérise par un point d'ébullition sèche et humide élevé, garantissant un freinage sûr même après une certaine absorption d'humidité en cas de longue durée d'utilisation. Des solutions spéciales d'élimination de l'humidité contribuent à éviter toute formation de bulles de vapeur.

Propriétés

- excellent comportement aux températures basses
- bon comportement viscosité-température
- assure un bon pouvoir lubrifiant de tous les composants mobiles du circuit de freinage hydraulique
- stabilité thermique maximale
- points d'ébullition sec et humide extrêmement élevés
- excellente compatibilité aux élastomères
- excellente protection contre les bouchons de vapeur
- miscible et compatible avec les liquides de frein synthétiques de grande qualité

Spécifications / Agréments

FMVSS 116 DOT 3 • FMVSS 116 DOT 4 • ISO 4925 Class 3 • ISO 4925 Class 4 • SAE J 1703 • SAE J 1704

Données techniques

Point d'ébullition humide ERBP	> 155 °C ISO 4925.6.1
Couleur/aspect	amber, colourless
Valeur pH	7-11,5 SAE J 1703
Point d'ébullition ERBP	> 260 °C ISO 4925.6.1
Densité à 20 °C	1,01-1,07 g/ml
Point d'inflammation	100 °C
Odeur	mild
Durée de conservation minimale en emballage d'origine fermé	24 mois

Champs d'application

Convient très bien à tous les systèmes de freins à disque et à tambour, ainsi qu'aux systèmes d'embrayage de véhicules automobiles pour lesquels un liquide de frein synthétique de cette qualité est



prescrit. Le liquide de frein est également adapté aux systèmes de freinage ABS.

Remarque :

respecter les spécifications des constructeurs automobiles !

Utilisation

Peut être traité dans tous les appareils de purge de liquide de frein. Miscible et compatible avec tous les liquides de frein synthétiques de grande qualité. La durée d'utilisation optimale n'est garantie que si le produit est utilisé pur. Il est recommandé de renouveler le liquide de frein selon les consignes du constructeur automobile.

Attention : le liquide de frein attaque les peintures automobiles ; rincer tout de suite abondamment à l'eau les surfaces entrées en contact avec ce produit. Ne pas utiliser dans les installations hydrauliques centrales à base d'huile minérale. Respecter les consignes des constructeurs automobiles.

Conditionnements disponibles

250 ml Bidon plastique	3091 AR-EN
250 ml Bidon plastique	21155 DE
500 ml Bidon plastique	2885 DA-FI-NO-SV
1 l Bidon plastique	2886 DA-FI-NO-SV
5 l Bidon plastique	2887 DA-FI-NO-SV

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.