

AL - 13 - Ed 19 - April 2024

Es handelt sich um eine allgemeine Dokumentation; für spezifische Anwendungen, die hier nicht behandelt werden, wenden Sie sich bitte an uns.

Die SUNTEC-Ölpumpe der Baureihe **AL** hat ein in die Leitung eingebautes Magnetventil, das die Absperrung gewährleistet.

KOMPATIBILITÄT

- Heizöl, hydriertes Pflanzenöl HVO, B100 (Heizöl mit Zusatz von max. 100 % EMAG, gemäß DIN SPEC 51603-6), Kerosin.
- Ein- oder zweisträngiger Anschluss.

FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Die Getriebepumpe saugt das Öl durch ein Sieb aus dem Tank an und fördert es über das Absperrmagnetventil in die Düsenleitung. Das nicht von der Düse verbrauchte Heizöl wird über einen Druckregler zum Rücklauf zurückgeführt. In einem zweisträngigen System muss der Bypassstopfen in die Öffnung der Rückleitung eingeschraubt werden, damit das vom Druckregler abgelassene Heizöl in den Tank zurückläuft; der Ansaugdurchfluss entspricht dann dem Getriebedurchfluss.

Bei einem einsträngigen System wird das überschüssige Öl direkt zum Getriebeeingang zurückgeführt, wobei der Ansaugdurchfluss dem der von der Pumpe an die Düse gelieferten Durchfluss entspricht. In diesem Fall muss der Bypassstopfen aus der Rücklauföffnung entfernt und die Rücklauföffnung mit einem Stahlstopfen und einer Dichtungsscheibe verschlossen werden.

Entlüftung

Bei einem zweisträngigen System (mit Ausnahme von AL20) geschieht die Entlüftung automatisch: Sie erfolgt durch eine Abflachung auf dem Kolben des Reglers.

Bei einem einsträngigen System oder bei einem zweisträngigen System mit AL20-Pumpe erfolgt die Entlüftung durch Losschrauben des Stopfens im Druckmessanschluss bis zur vollständigen Entlüftung.

Absperrung

Das Magnetventil der AL-Pumpe, das sich in der Düsenleitung befindet, ist „normalerweise geschlossen“. Dies gewährleistet eine extrem schnelle Reaktion in Übereinstimmung mit den verschiedenen Phasen des Brennerbetriebs, der nicht von der Motordrehzahl abhängt.

Im spannungslosen Zustand ist das Magnetventil geschlossen, das gesamte vom Getriebe druckbeaufschlagte Heizöl wird je nach Systemtyp über den Regler in den Rücklauf zum Tank oder zur Absaugung gefördert.

Sobald Spannung am Magnetventil anliegt, strömt das Heizöl unter dem vom Regler vorgegebenen Druck durch die Düsenleitung.

KENNZEICHNUNG DER PUMPEN

(Es sind nicht alle Kombinationen verfügbar.
Bitte wenden Sie sich an Suntec)



