

Motorbike MoS2 Shooter

Descrizione

Diminuisce l'attrito e l'usura riducendo così il consumo di olio e di carburante. Aumenta la stabilità di funzionamento del motore e ne diminuisce le anomalie.

Caratteristiche

- aumenta la silenziosità di funzionamento
- testato per catalizzatori
- facile funzionamento del motore
- riduce al minimo l'attrito
- miscelabile con tutti i tipi di olio per cambio in commercio
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- riduce il consumo di olio e di carburante
- previene le anomalie di funzionamento
- riduce l'usura

Dati Tecnici

Base	MoS2 mineral oil
Colore/aspetto	black
Densità a 20 °C	0,903 g/ml DIN 51757
Finezza delle particelle di MoS2	0,3 µm
Viscosità a 40 °C	95 mm ² /s
Punto di infiammabilità	201 °C

Settori di utilizzo

Per tutti i motori a 2 tempi con lubrificazione separata e a miscela, nonché per i motori a 4 tempi anche con frizione multidisco a bagno d'olio. Adatto anche per l'impiego in trasmissioni e azionamenti finali. Testato per catalizzatore.

Utilizzo

Da miscelare nei motori a 4 tempi ad ogni cambio dell'olio o nei motori a 2 tempi quando si riempie il serbatoio dell'olio o del carburante. Agitare bene prima dell'uso!! **Dosaggio:** in motori a 4 tempi o nel cambio: 20 ml (1 tubetto) è sufficiente per 1 l di olio motore. Con motori a 2 tempi (lubrificazione a miscela): 10 ml per ogni 10 l di miscela di carburante o, per la lubrificazione separata, 20 ml per ogni 1 l di olio per motori a 2 tempi.

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

